

TABEL DE CONCORDANȚĂ DIRECTIVA 2009/4/CE

Directiva 2009/4/CE a Comisiei din 23 ianuarie 2009 privind contramăsuri de prevenire și detectare a manipulării înregistrărilor cu tahograful, de modificare a Directivei 2006/22/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind condițiile minime pentru punerea în aplicare a Regulamentelor (CEE) nr. 3820/85 și (CEE) nr. 3821/85 ale Consiliului privind legislația socială referitoare la activitățile de transport rutier și de abrogare a Directivei 88/599/CEE a Consiliului

Proiect de ordonanță a guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora

Directiva 2009/4/CE a Comisiei din 23 ianuarie 2009 privind contramăsuri de prevenire și detectare a manipulării înregistrărilor cu tahograful, de modificare a Directivei 2006/22/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind condițiile minime pentru punerea în aplicare a Regulamentelor (CEE) nr. 3820/85 și (CEE) nr. 3821/85 ale Consiliului privind legislația socială referitoare la activitățile de transport rutier și de abrogare a Directivei 88/599/CEE a Consiliului		Proiect de ordonanță a guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora		
Art./Par.	Prevederi	Art./Par.	Prevederi	Observații
Art. 1 Par. 1	Directiva 2006/22/CE se modifică după cum urmează: 1. În anexa I partea A, se adaugă punctul 5 după cum urmează: „5. După caz și în conformitate cu principiile de securitate, o verificare a aparatului de control cu	Proiect OG Pct. 3	După articolul 7 se introduce un nou articol, articolul 7 ¹ , care va avea următorul cuprins: „Art. 7 ¹ – (1) În cazul efectuării controlului în trafic privind respectarea prevederilor prezentei ordonanțe, personalul cu atribuții de	

	care sunt echipate vehiculele pentru a detecta montarea și/sau utilizarea unei/unor instalații destinate să distrugă, să elimine, să manipuleze sau să modifice orice date sau destinate să interfereze cu orice fracțiune a unui schimb electronic de date între părțile componente ale aparatului de control sau destinate să împiedice sau să distorsioneze datele înainte de criptare în unul dintre modurile enumerate anterior.”		control va verifica tahografele cu care sunt echipate vehiculele, pentru a detecta montarea și/sau utilizarea unei instalații destinate să distrugă, să elimine, să manipuleze sau să modifice orice date sau destinate să interfereze cu orice fracțiune a unui schimb electronic de date între părțile componente ale tahografului sau destinate să blocheze sau să modifice datele înainte de criptare într-unul din modurile enumerate.”	
Art. 1 Par. 2	2. În anexa II se adaugă următorul punct 3: „3. Aparatură specifică de analiză, cu soft adecvat, pentru a verifica și a confirma semnătura digitală atașată datelor, precum și soft specific de analiză pentru a stabili în detaliu variațiile de viteză ale vehiculelor înainte de inspectarea aparatului de control al acestora.”	Proiect OG Pct. 3	După articolul 7 se introduce un nou articol, articolul 7¹, care va avea următorul cuprins: “Art. 7 ¹ - (2) În vederea efectuării controlului în trafic, personalul cu atribuții de control va dispune de aparatură specifică de analiză, cu soft adecvat, pentru a verifica și confirma semnătura digitală atașată datelor, precum și de soft specific de analiză pentru a stabili în detaliu variațiile de viteză ale vehiculelor înainte de verificarea tahografului.”	
Art. 2 Par. 1	(1) Statele membre asigură intrarea în vigoare a actelor cu putere de lege și a actelor administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive până la 31 decembrie 2009 cel târziu. Acestea comunică de îndată Comisiei textul dispozițiilor respective și un tabel de corespondență între dispozițiile respective și prezenta directivă.	Proiect OG Art. III	Prezenta ordonanță transpune prevederile Directivei 2009/4/CE a Comisiei din 23 ianuarie 2009 privind contramăsuri de prevenire și detectare a manipulării înregistrărilor cu tahograful, de modificare a Directivei 2006/22/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind condițiile	

	Atunci când statele membre adoptă aceste dispoziții, ele conțin o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o astfel de trimitere la data publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri.		minime pentru punerea în aplicare a Regulamentelor (CEE) nr. 3820/85 și (CEE) nr. 3821/85 ale Consiliului privind legislația socială referitoare la activitățile de transport rutier și de abrogare a Directivei 88/599/CEE a Consiliului, publicată în Jurnalul Oficial nr. L 21 din 24 ianuarie 2009, p. 39-40 și prevederile Directivei 2009/5/CE a Comisiei din 30 ianuarie 2009 de modificare a Directivei 2006/22/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind condițiile minime pentru punerea în aplicare a Regulamentelor (CEE) nr. 3820/85 și (CEE) nr. 3821/85 ale Consiliului privind legislația socială referitoare la activitățile de transport rutier, publicată în Jurnalul Oficial nr. L 29 din 31 ianuarie 2009, p. 45-50.	
Art. 2 Par. 2	(2) Comisiei îi sunt comunicate de către statele membre textele dispozițiilor de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.	Art. IV	Art. IV – Ministerul Transporturilor comunică Comisiei Europene textele principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul prevenirii și detectării manipulării înregistrărilor cu tahograful.	
Art. 3	Prezenta directivă intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.		-	
Art. 4	Prezenta directivă se adresează statelor membre.		-	

TABEL DE CONCORDANȚĂ DIRECTIVA 2009/5/CE

Directiva 2009/5/CE a Comisiei din 30 ianuarie 2009 de modificare a Directivei 2006/22/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind condițiile minime pentru punerea în aplicare a Regulamentelor (CEE) nr. 3820/85 și (CEE) nr. 3821/85 ale Consiliului privind legislația socială referitoare la activitățile de transport rutier

Proiect de ordonanță a guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora

Directiva 2009/5/CE a Comisiei din 30 ianuarie 2009 de modificare a Directivei 2006/22/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind condițiile minime pentru punerea în aplicare a Regulamentelor (CEE) nr. 3820/85 și (CEE) nr. 3821/85 ale Consiliului privind legislația socială referitoare la activitățile de transport rutier		Proiect de ordonanță a guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora.		
Art./Par.	Prevederi	Art./Par.	Prevederi	Observații
Art. 1	Anexa III la Directiva 2006/22/CE se înlocuiește cu anexa la prezenta directivă.		-	
Art. 2 Par. 1	(1) Statele membre asigură intrarea în vigoare a actelor cu putere de lege și a actelor administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive până la 31 decembrie 2009 cel târziu. Statele membre comunică de îndată Comisiei textele acestor acte, precum și un tabel de corespondență între respectivele acte și prezenta directivă. Atunci când statele membre adoptă aceste acte, ele	Proiect OG Pct. 3	Prezenta ordonanță transpune prevederile Directivei 2009/4/CE a Comisiei din 23 ianuarie 2009 privind contramăsuri de prevenire și detectare a manipulării înregistrărilor cu tahograful, de modificare a Directivei 2006/22/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind condițiile minime pentru punerea în aplicare a Regulamentelor (CEE) nr. 3820/85 și (CEE)	

	conțin o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o asemenea trimitere la data publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri.		nr. 3821/85 ale Consiliului privind legislația socială referitoare la activitățile de transport rutier și de abrogare a Directivei 88/599/CEE a Consiliului, publicată în Jurnalul Oficial nr. L 21 din 24 ianuarie 2009, p. 39-40 și prevederile Directivei 2009/5/CE a Comisiei din 30 ianuarie 2009 de modificare a Directivei 2006/22/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind condițiile minime pentru punerea în aplicare a Regulamentelor (CEE) nr. 3820/85 și (CEE) nr. 3821/85 ale Consiliului privind legislația socială referitoare la activitățile de transport rutier, publicată în Jurnalul Oficial nr. L 29 din 31 ianuarie 2009, p. 45-50.	
Art. 2 Par. 2	(2) Comisiei îi sunt comunicate de către statele membre textele principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.	Art. IV	Art. IV – Ministerul Transporturilor și Infrastructurii comunică textele dispozițiilor de drept intern, inclusiv actele administrative adoptate pentru implementarea măsurilor legislative luate în domeniul prevenirii și detectării manipulării înregistrărilor cu tahograful, al legislației sociale cu privire la activitățile de transport rutier și al aparatului de înregistrare în transportul rutier Comisiei Europene.	
Art. 3	Prezenta directivă intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.		-	
Art. 4	Prezenta directivă se adresează statelor membre.		-	

	ANEXĂ	Art. I, Pct. 4	Proiect OG "Art. 8 se modifică și va avea următorul cuprins:"	
A1	Nerespectarea vârstei minime a conducătorilor auto		Nu necesită transpunerea.	
B1	Depășirea duratei de conducere zilnice de 9 h dacă posibilitatea de prelungire la 10 h nu este permisă - 9 h<...<10 h	Alin. (3) Pct. 1	1. depășirea perioadei zilnice de conducere, respectiv a perioadei maxime zilnice de conducere cu până la 1 oră;	
B2	Depășirea duratei de conducere zilnice de 9 h dacă posibilitatea de prelungire la 10 h nu este permisă 10 h<...<11 h	Alin. (2) Pct. 1	1. depășirea perioadei zilnice de conducere, respectiv a perioadei maxime zilnice de conducere cu un interval cuprins între 1 oră și 2 ore;	
B3	Depășirea duratei de conducere zilnice de 9 h dacă posibilitatea de prelungire la 10 h nu este permisă 11 h<...	Alin. (1) Pct. 1	1. depășirea perioadei zilnice de conducere, respectiv a perioadei maxime zilnice de conducere cu 2 ore sau mai mult;	
B4	Depășirea duratei prelungite de conducere zilnice de 10 h, dacă este permisă prelungire 10 h<...<11 h	Alin. (3) Pct. 1	1. depășirea perioadei zilnice de conducere, respectiv a perioadei maxime zilnice de conducere cu până la 1 oră;	
B5	Depășirea duratei prelungite de conducere zilnice de 10 h, dacă este permisă prelungire 11 h<...<12 h	Alin. (2) Pct. 1	1. depășirea perioadei zilnice de conducere, respectiv a perioadei maxime zilnice de conducere cu un interval cuprins între 1 oră și 2 ore;	
B6	Depășirea duratei prelungite de conducere zilnice de 10 h, dacă este permisă prelungire 12 h<...	Alin. (1) Pct. 1	1. depășirea perioadei zilnice de conducere, respectiv a perioadei maxime zilnice de conducere cu 2 ore sau mai mult;	
B7	Depășirea duratei de conducere săptămânale 56 h<...<60 h	Alin. (3) Pct. 2	2. depășirea perioadei de conducere săptămânală cu până la 4 ore;	
B8	Depășirea duratei de conducere săptămânale	Alin. (2)	2. depășirea perioadei săptămânale de	

	60 h<...<70 h	Pct. 2	conducere cu un interval cuprins între 4 și 14 ore;	
B9	Depășirea duratei de conducere săptămânale 70 h<...	Alin. (1) Pct. 2	2. depășirea perioadei săptămânale de conducere cu 14 ore sau mai mult;	
B10	Depășirea duratei de conducere acumulate în 2 săptămâni consecutive 90 h<...<100 h	Alin. (3) Pct. 3	3. depășirea perioadei de conducere în două săptămâni consecutive cu până la 10 ore;	
B11	Depășirea duratei de conducere acumulate în 2 săptămâni consecutive 100 h<...<112 h 30	Alin. (2) Pct. 3	3. depășirea perioadei maxime de conducere, în două săptămâni consecutive, cu un interval cuprins între 10 ore și 22 de ore și 30 de minute;	
B12	Depășirea duratei de conducere acumulate în 2 săptămâni consecutive 112 h 30<...	Alin. (1) Pct. 3	3. depășirea perioadei maxime de conducere, în două săptămâni consecutive, cu 22 de ore și 30 de minute sau mai mult;	
C1	Depășirea duratei neîntrerupte de conducere 4 h 30<...<5 h	Alin. (3) Pct. 4	4. depășirea perioadei maxime de conducere neîntreruptă cu până la 30 de minute;	
C2	Depășirea duratei neîntrerupte de conducere 5 h<...<6 h	Alin. (2) Pct. 4	4. depășirea perioadei maxime de conducere neîntreruptă cu un interval cuprins între 30 de minute și 1 oră și 30 de minute;	
C3	Depășirea duratei neîntrerupte de conducere 6 h<...	Alin. (1) Pct. 4	4. depășirea perioadei maxime de conducere neîntreruptă cu 1 oră și 30 de minute sau mai mult;	
D1	Perioadă insuficientă de repaus zilnic de mai puțin de 11 h, dacă perioada redusă de repaus zilnic nu este permisă 10 h<...<11 h	Alin. (3) Pct. 5	5. nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică, cu până la 1 oră;	
D2	Perioadă insuficientă de repaus zilnic de mai puțin	Alin. (2)	5. nerespectarea perioadei minime de odihnă	

	de 11 h, dacă perioada redusă de repaus zilnic nu este permisă 8 h 30<...<10 h	Pct. 5	zilnică cu un interval cuprins între 1 oră și 2 ore și 30 de minute;	
D3	Perioadă insuficientă de repaus zilnic de mai puțin de 11 h, dacă perioada redusă de repaus zilnic nu este permisă ...<8 h 30	Alin. (1) Pct. 5	5. nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică cu 2 ore și 30 de minute sau mai mult;	
D4	Perioadă redusă de repaus zilnic insuficientă de mai puțin de 9 h, dacă reducerea este permisă 8 h<...<9 h	Alin. (3) Pct. 6	6. nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică redusă cu până la 1 oră;	
D5	Perioadă redusă de repaus zilnic insuficientă de mai puțin de 9 h, dacă reducerea este permisă 7 h<...<8 h	Alin. (2) Pct. 6	6. nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică redusă, cu un interval cuprins între 1 oră și 2 ore;	
D6	Perioadă redusă de repaus zilnic insuficientă de mai puțin de 9 h, dacă reducerea este permisă ...<7 h	Alin. (1) Pct. 6	6. nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică redusă, cu 2 ore sau mai mult;	
D7	Perioadă de repaus zilnic împărțită, insuficientă de mai puțin de 3 h + 9 h – - 3 h+[8 h<...<9 h]	Alin. (3) Pct. 7	7. nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică fracționată cu până la 1 oră;	
D8	Perioadă de repaus zilnic împărțită, insuficientă de mai puțin de 3 h + 9 h – 3 h+[7 h<...<8 h]	Alin. (2) Pct. 7	7. nerespectarea perioadei de odihnă zilnică fracționată cu un interval cuprins între 1 oră și 2 ore;	
D9	Perioadă de repaus zilnic împărțită, insuficientă de mai puțin de 3 h + 9 h – 3 h+[...<7 h]	Alin. (1) Pct. 7	7. nerespectarea perioadei de odihnă zilnică fracționată cu 2 ore sau mai mult;	
D10	Perioadă de repaus zilnic insuficientă de mai puțin de 9 h pentru conducere în echipaj 8 h<...<9 h	Alin. (3) Pct. 8	8. nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică, într-un interval de 30 de ore, atunci când vehiculul e condus de un echipaj, în conformitate cu art. 8 alin.5 din	

			Regulamentul (CE) nr. 561/2006, cu până la 1 oră;
D11	Perioadă de repaus zilnic insuficientă de mai puțin de 9 h pentru conducere în echipaj 7 h<...<8 h	Alin. (2) Pct. 8	8. nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică, într-un interval de 30 de ore, atunci când vehiculul e condus de un echipaj, în conformitate cu art. 8 alin.5 din Regulamentul (CE) nr. 561/2006, cu un interval cuprins între 1 oră și 2 ore;
D12	Perioadă de repaus zilnic insuficientă de mai puțin de 9 h pentru conducere în echipaj ...<7 h	Alin. (1) Pct. 8	8. nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică, într-un interval de 30 de ore, atunci când vehiculul e condus de un echipaj, în conformitate cu art. 8 alin.5 din Regulamentul (CE) nr. 561/2006, cu 2 ore sau mai mult;
D13	Perioadă redusă de repaus săptămânal insuficientă de mai puțin de 24 h – 22 h<...<24 h	Alin. (3) Pct. 9	9. nerespectarea perioadei minime de odihnă săptămânală redusă cu până la 2 ore;
D14	Perioadă redusă de repaus săptămânal insuficientă de mai puțin de 24 h - 20 h<...<22 h	Alin. (2) Pct. 9	9. nerespectarea perioadei minime de odihna săptămânala redusă cu un interval cuprins între 2 ore și 4 ore;
D15	Perioadă redusă de repaus săptămânal insuficientă de mai puțin de 24 h – ...<20 h	Alin. (1) Pct. 9	9. nerespectarea perioadei minime de odihna săptămânala redusă cu 4 ore sau mai mult;
D16	Perioadă de repaus săptămânal insuficientă, de mai puțin de 45 h, dacă perioada redusă de repaus săptămânal nu este permisă 42 h<...<45 h	Alin. (3) Pct. 10	10. nerespectarea perioadei minime de odihnă săptămânală normală cu până la 3 ore;
D17	Perioadă de repaus săptămânal insuficientă, de mai puțin de 45 h, dacă perioada redusă de repaus	Alin. (2)	10. nerespectarea perioadei minime de odihna săptămânala normală cu un interval cuprins

	săptămânal nu este permisă 36 h<...<42 h	Pct. 10	între 3 ore și 9 ore;	
D18	Perioadă de repaus săptămânal insuficientă, de mai puțin de 45 h, dacă perioada redusă de repaus săptămânal nu este permisă ...<36 h	Alin. (1) Pct. 10	10. nerespectarea perioadei minime de odihna săptămânala normală cu 9 ore sau mai mult;	
E1	Legătură între remunerație și distanța parcursă sau cantitatea de mărfuri transportată	Alin. (1) Pct. 11	11. acordarea de către întreprindere/operatorul de transport rutier a unor plăți conducătorilor auto, chiar și sub formă de bonificații sau prime, în funcție de distanța parcursă și/sau de cantitatea de mărfuri transportată;	
F1	Niciun tip de aparatură de înregistrare aprobată nu este instalată sau utilizată	Alin. (1) Pct. 12	12. utilizarea unui vehicul fără tahograf conform reglementărilor în vigoare sau a unui vehicul înmatriculat pentru prima oară după 01.01.2007 echipat cu tahograf analogic;	
G1	Aparatură de înregistrare care nu funcționează corespunzător (de exemplu: aparatură de înregistrare verificată, calibrată și sigilată necorespunzător)	Alin. (1) Pct. 13	13. nerespectarea prevederilor anexei Ib din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 prin montarea/repararea unor tahografe neomologate, nesigilate, necalibrate, defecte, calibrarea incorectă a tahografelor sau montarea, repararea, calibrarea unor tahografe de către un agent economic neautorizat;	
G2	Aparatură de înregistrare utilizată necorespunzător (neutilizarea unei cărți de conducător auto valabile, abuz voluntar, ...)	Alin. (1) Pct. 14, 16, 20, 23, 24,	14. nerespectarea prevederilor anexei Ib din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 prin utilizarea unor tahografe neomologate, nesigilate, necalibrate, defecte sau care au termenul de valabilitate al	

		25, 26	<p>verificării/calibrării periodice depășit;23. utilizarea incorectă a diagramelor tahograf sau a cartelei tahografice de către conducătorul auto;</p> <p>24. nerespectarea prevederilor art. 15 alin. (2) teza întâi din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85, privind scoaterea neautorizată a diagramei tahografice din tahograf sau a cartelei tahografice din tahograful digital înaintea terminării zilei de lucru, care afectează înregistrarea datelor relevante;</p> <p>25. nerespectarea prevederilor art. 15 alin. (2) teza întâi din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85, privind utilizarea diagramei tahografice sau a cartelei tahografice pentru o perioadă mai lungă decât cea prevăzută, care afectează înregistrarea datelor relevante;</p> <p>26. nerespectarea de către conducătorul auto a obligației prevăzute la art. 16 alin. (2) din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85, privind introducerea manuala a unor date în cazul defectării tahografului;</p>	
G3	Nu deține un număr suficient de foi de înregistrare	Alin. (2) Pct. 11	11. nerespectarea prevederilor art. 14 alin. (1) din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85, privind asigurarea unui număr suficient de diagrame tahografice omologate, corespunzătoare tipului de tahograf utilizat	

			pentru efectuarea operațiunilor de transport rutier;	
G4	Model neomologat de foi de înregistrare	Alin. (2) Pct. 11	11. nerespectarea prevederilor art. 14 alin. (1) din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85, privind asigurarea unui numar suficient de diagrame tahografice omologate, corespunzătoare tipului de tahograf utilizat pentru efectuarea operațiunilor de transport rutier;	
G5	Nu deține suficientă hârtie pentru documente imprimare	Alin. (3) Pct. 11	11. neasigurarea hârtiei necesare pentru imprimarea rapoartelor la controlul în trafic;	
G6	Întreprinderea nu ține evidența foilor de înregistrare, a documentelor imprimate și a datelor stocate	Alin. (1) Pct. 17, 21	17. nerespectarea obligației întreprinderii/operatorului de transport rutier de a descărca și stoca la sediu, cel mai târziu la fiecare 28 de zile, datele din cartelele tahografice ale conducătorilor auto și/sau nerespectarea obligației de a descărca și stoca la sediu, cel mai târziu la fiecare 90 de zile, datele din tahografele digitale ale vehiculelor pe care le utilizează în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 561/2006 și cu Regulamentul (CEE) nr. 3.821/85; 21. nerespectarea obligației întreprinderii / operatorului de transport rutier de a păstra înregistrările privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto cel puțin un an de la	

			efectuarea acestora, în ordine cronologică și separat pentru fiecare conducător auto;	
G7	Conducătorul auto deține mai mult de o carte de conducător auto valabilă	Alin. (1) Pct. 18	18. nerespectarea prevederilor art. 14 alin. (4) lit. a) teza a treia din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85, privind deținerea, de către un conducător auto, a mai mult de o cartelă tahografică validă;	
G8	Utilizarea unei cărți de conducător auto care nu este cartea valabilă a conducătorului auto respectiv	Alin. (1) Pct. 19	19. nerespectarea prevederilor art. 14 alin. (4) lit. a) teza a treia din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85, privind utilizarea, de către un conducător auto, a unei cartele tahografice eliberate altei persoane;	
G9	Utilizarea unei cărți de conducător auto defecte sau expirate	Alin. (1) Pct. 20	20. nerespectarea prevederilor art. 14 alin. (4) lit. a) teza a treia din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85, privind utilizarea unei cartele tahografice defecte sau expirate;	
G10	Nu sunt disponibile datele înregistrate și stocate timp de cel puțin 365 de zile	Alin. (1) Pct. 21	21. nerespectarea obligației întreprinderii/operatorului de transport rutier de a păstra înregistrările privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto cel puțin un an de la efectuarea acestora, în ordine cronologică și separat pentru fiecare conducător auto;	
G11	Utilizarea unor foi sau a unor cărți de conducător auto murdare ori deteriorate, cu datele lizibile	Alin. (3) Pct. 12	12. nerespectarea prevederilor art. 15 alin. (1) teza întâi din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85, privind utilizarea unor diagrame tahografice sau cartele tahografice	

			murdare sau deteriorate, cu datele lizibile;	
G12	Utilizarea unor foi sau a unor cărți de conducător auto murdare ori deteriorate, cu datele ilizibile	Alin. (1) Pct. 22	22. nerespectarea prevederilor art. 15 alin. (1) teza întâi din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85, privind utilizarea unor diagrame tahografice sau cartele tahografice murdare sau deteriorate, cu datele ilizibile;	
G13	Nu s-a depus în termen de 7 zile calendaristice o cerere de înlocuire a cărților de conducător auto deteriorate, cu funcționare defectuoasă, pierdute sau furate	Alin. (2) Pct. 12	12. nedepunerea la autoritatea competentă, de către conducătorul auto, a unei cereri de înlocuire a cartelei tahografice deteriorate, cu funcționare defectuoasă, pierdută sau furată, în termen de în termen de 7 zile calendaristice de la data constatării deteriorării, funcționării defectuoase, pierderii sau furtului acesteia;	
G14	Utilizarea incorectă a foilor de înregistrare/cărților de conducător auto	Alin. (1) Pct. 23	23. utilizarea incorectă a diagramei tahograf sau a cartelei tahografice de către conducătorul auto;	
G15	Retragerea neautorizată a foilor sau a cărților de conducător auto, care are un impact asupra înregistrării datelor relevante	Alin. (1) Pct. 23	24. nerespectarea prevederilor art. 15 alin. (2) teza întâi din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85, privind scoaterea neautorizată a diagramei tahografice din tahograf sau a cartelei tahografice din tahograful digital înaintea terminării zilei de lucru, care afectează înregistrarea datelor relevante;	
G16	Retragerea neautorizată a foilor sau a cărților de conducător auto, fără niciun impact asupra datelor înregistrate	Alin. (3) Pct. 13	13. nerespectarea prevederilor art. 15 alin. (2) teza întâi din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85, privind scoaterea neautorizată a diagramei tahografice din	

			tahograf sau a cartelei tahografice din tahograful digital inaintea terminarii zilei de lucru, care nu afectează înregistrarea datelor relevante;	
G17	Foaie de înregistrare sau carte de conducător auto folosită pentru acoperirea unei perioade mai lungi decât cea prevăzută, dar fără pierderea datelor	Alin. (3) Pct. 13	14. nerespectarea prevederilor art. 15 alin. (2) teza întâi din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85, privind utilizarea diagramei tahografice sau a cartelei tahografice pentru o perioadă mai lungă decât cea prevăzută, care nu afectează înregistrarea datelor relevante;	
G18	Foaie de înregistrare sau carte de conducător auto folosită pentru acoperirea unei perioade mai lungi decât cea prevăzută, cu pierderea datelor	Alin. (1) Pct. 25	25. nerespectarea prevederilor art. 15 alin. (2) teza întâi din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85, privind utilizarea diagramei tahografice sau a cartelei tahografice pentru o perioadă mai lungă decât cea prevăzută, care afectează înregistrarea datelor relevante;	
G19	Nu se utilizează introducerea manuală când acest lucru este necesar	Alin. (1) Pct. 26	26. nerespectarea de către conducătorul auto a obligației prevăzute la art. 16 alin. (2) din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85, privind introducerea manuală a unor date în cazul defectării tahografului;	
G20	Nu se utilizează foia corectă sau cartea de conducător auto se află în dispozitivul de citire necorespunzător (conducere în echipaj)	Alin. (1) Pct. 27	27. nerespectarea prevederilor art. 26 pct. 4 liniuța 2 lit. b) din Regulamentul Consiliului (CE) nr. 561/2006, privind utilizarea cartelelor tahografice atunci când vehiculul este condus de un echipaj;	

G21	Ora înregistrată pe foaie nu corespunde orei oficiale a statului de înmatriculare a vehicului	Alin. (2) Pct. 13	13. nerespectarea prevederilor art. 15 alin. (3) din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85, privind reglarea ceasului tahografului si utilizarea comutatorului;	
G22	Utilizarea incorectă a mecanismului de schimbare	Alin. (2) Pct. 13	13. nerespectarea prevederilor art. 15 alin. (3) din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85, privind reglarea ceasului tahografului si utilizarea comutatorului;	
H1	Lipsește numele de familie de pe foaia de înregistrare	Alin. (1) Pct. 29	29. necompletarea pe diagrama tahograf a datelor prevăzute la art. 15 alin. (5) din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 privind numele și/sau prenumele conducătorului auto;	
H2	Lipsește prenumele de pe foaia de înregistrare	Alin. (1) Pct. 29	29. necompletarea pe diagrama tahograf a datelor prevăzute la art. 15 alin. (5) din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 privind numele și/sau prenumele conducătorului auto;	
H3	Lipsesc data de începere și de încheiere a utilizării foii	Alin. (2) Pct. 14	14. necompletarea pe diagrama tahograf a datelor prevazute la art. 15 alin. (5) din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 privind data de începere și data de încheiere a cursei;	
H4	Lipsesc locul de începere și de încheiere a utilizării foii	Alin. (3) Pct. 15	15. necompletarea pe diagrama tahograf a datelor prevazute la art. 15 alin. (5) din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 privind locul de plecare și de sosire;	
H5	Lipsește numărul de înregistrare de pe foaia de înregistrare	Alin. (3)	16. necompletarea pe diagrama tahograf a datelor prevazute la art. 15 alin. (5) din	

		Pct. 16	Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 privind numărul de înmatriculare a vehiculului;	
H6	Lipsesc datele înregistrate de contorul kilometric (punct de pornire) de pe foaia de înregistrare	Alin. (2) Pct. 15	15. necompletarea pe diagrama tahograf a datelor prevazute la art. 15 alin. (5) din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 privind kilometrii înregistrați la plecare;	
H7	Lipsesc datele înregistrate de contorul kilometric (punct final) de pe foaia de înregistrare	Alin. (3) Pct. 17	17. necompletarea pe diagrama tahograf a datelor prevazute la art. 15 alin. (5) din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 privind kilometrii la sosire;	
H8	Lipsește ora schimbării vehiculului de pe foaia de înregistrare	Alin. (3) Pct. 18	18. necompletarea pe diagrama tahograf a datelor prevazute la art. 15 alin. (5) din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 privind ora schimbării vehiculului	
H9	Simbolul țării nu este introdus în aparatura de înregistrare	Alin. (3) Pct. 18	19. neintroducerea simbolului țării în tahograf.	
I1	Refuză controlul	Alin. (1) Pct. 30	30. refuzul conducătorului auto, în cursul controlului în trafic, de a permite verificarea, reținerea sau copierea oricărei înregistrări privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale acestuia;	
I2	Nu poate prezenta înregistrările zilei curente	Alin. (1) Pct. 31	31. neprezentarea, în trafic, a numărului necesar de diagrame tahografice, a cartelei tahografice sau a listărilor efectuate cu imprimanta tahografului digital, conform prevederilor Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 sau Acordului AETR,	

			după caz;	
I3	Nu poate prezenta înregistrările din ultimele 28 de zile	Alin. (1) Pct. 31	31. neprezentarea, în trafic, a numărului necesar de diagrame tahografice, a cartelei tahografice sau a listărilor efectuate cu imprimanta tahografului digital, conform prevederilor Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 sau Acordului AETR, după caz;	
I4	Nu poate prezenta înregistrările de pe cartea de conducător auto, dacă acesta deține una	Alin. (1) Pct. 31	31. neprezentarea, în trafic, a numărului necesar de diagrame tahografice, a cartelei tahografice sau a listărilor efectuate cu imprimanta tahografului digital, conform prevederilor Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 sau Acordului AETR, după caz;	
I5	Nu poate prezenta înregistrările manuale și documentele imprimare din săptămâna curentă și din ultimele 28 de zile	Alin. (1) Pct. 31	31. neprezentarea, în trafic, a numărului necesar de diagrame tahografice, a cartelei tahografice sau a listărilor efectuate cu imprimanta tahografului digital, conform prevederilor Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 sau Acordului AETR, după caz;	
I6	Nu poate prezenta cartea de conducător auto	Alin. (1) Pct. 31	31. neprezentarea, în trafic, a numărului necesar de diagrame tahografice, a cartelei tahografice sau a listărilor efectuate cu imprimanta tahografului digital, conform prevederilor Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 sau Acordului AETR, după caz;	

I7	Nu poate prezenta documentele imprimate din săptămâna curentă și din ultimele 28 de zile	Alin. (1) Pct. 31	31. neprezentarea, în trafic, a numărului necesar de diagrame tahografice, a cartelei tahografice sau a listărilor efectuate cu imprimanta tahografului digital, conform prevederilor Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 sau Acordului AETR, după caz;	
J1	Falsificarea, Ștergerea, distrugerea datelor înregistrate pe foile de înregistrare, a celor stocate în aparatura de înregistrare sau pe cartea de conducător auto, ori a documentelor imprimate din aparatura de înregistrare	Alin. (1) Pct. 34 Alin. (4)	34. ștergerea, distrugerea datelor înregistrate pe diagramele tahograf, a celor stocate în tahograf sau pe cartela tahografică sau a rapoartelor imprimate de tahograf; (4) Falsificarea datelor înregistrate pe diagramele tahograf, a celor stocate în tahograf sau pe cartela tahografică sau a rapoartelor imprimate de tahograf se sancționează conform legii penale.	
J2	Manipularea aparaturii de înregistrare, a foii de înregistrare sau a cărții de conducător auto, care poate conduce la falsificarea datelor și/sau a informațiilor imprimate	Alin. (1) Pct. 36	36. utilizarea unor dispozitive ilegale de manipulare a tahografului, diagramelor tahograf și/sau cartelelor tahografice;	
J3	Dispozitiv de manipulare prezent în vehicul (comutator/fir ...), care poate fi utilizat pentru a falsifica datele și/sau informațiile imprimate	Alin. (1) Pct. 35, 36	35. montarea unor dispozitive ilegale de manipulare a tahografului, diagramelor tahograf și/sau cartelelor tahografice; 36. utilizarea unor dispozitive ilegale de manipulare a tahografului, diagramelor tahograf și/sau cartelelor tahografice	
K1	Nu este reparat de un instalator sau atelier autorizat	Alin. (1)	13. montarea/repararea unor tahografe neomologate, nesigilate, necalibrate, defecte,	

		Pct. 13	calibrarea incorectă a tahografelor sau montarea, repararea, calibrarea unor tahografe de către un agent economic neautorizat	
K2	Nu este reparat în cursul călătoriei	Alin. (2) Pct. 16	16. nerespectarea prevederilor art. 16 alin. (1) din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3821/85 privind obligativitatea reparării tahografului care s-a defectat în cursul călătoriei;	
L1	Conducătorul auto nu marchează toate informațiile pentru perioadele de timp care nu mai sunt înregistrate în timp ce echipamentul de înregistrare nu poate fi reparat sau funcționează defectuos	Alin. (1) Pct. 28	28. omisiunea de a introduce manual în tahograful digital datele prevăzute la art. 15 alin. (5) din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85;	
L2	Numărul cărții de conducător auto și/sau numele și/sau numărul permisului de conducere lipsesc de pe foaia temporară.	Alin. (1) Pct. 26	26. nerespectarea de către conducătorul auto a obligației prevăzute la art. 15 alin. (2) teza a doua din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85, privind introducerea manuala a unor date sau nerespectarea de către conducătorul auto a obligației prevăzute la art. 16 alin. (2) din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85, privind introducerea manuala a unor date în cazul defectării tahografului;	
L3	Semnătura lipsește de pe foaia temporară	Alin. (1) Pct. 26	26. nerespectarea de către conducătorul auto a obligației prevăzute la art. 15 alin. (2) teza a doua din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85, privind introducerea manuala a unor date sau nerespectarea de către conducătorul auto a obligației prevăzute la	

			art. 16 alin. (2) din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85, privind introducerea manuala a unor date în cazul defectării tahografului;	
L4	Nu s-a declarat oficial pierderea sau furtul cărții de conducător auto către autoritățile competente din statul membru unde a avut loc furtul	Alin. (1) Pct. 38	38. nedeclararea de către conducătorul auto a pierderii sau furtului cartei tahografice la autoritatea competentă a statului pe teritoriul căruia s-a petrecut acest fapt.	